

1 >>	Integración de las comunicaciones	5	Unidad	1
2 >>	Satélites de posicionamiento global (GPS)	7	Unidad	1
3 >>	Revisión del cinturón de seguridad	9	Unidad	2
4 >>	El cinturón de seguridad y los pretensores	13	Unidad	2
5 >>	Revisión de las bisagras de la puerta	15	Unidad	3
6 >>	Sistemas de seguridad	19	Unidad	3
7 >>	Revisión del sistema de alarma	21	Unidad	3
8 >>	Llaves con control remoto	25	Unidad	3
9 >>	Sensores de proximidad	27	Unidad	4
10 >>	Sistemas de calefacción y ventilación del vehículo	29	Unidad	5
11 >>	Revisión del sistema de calefacción	31	Unidad	5
12 >>	Refrigerantes	35	Unidad	6
13 >>	Revisión del sistema de aire acondicionado	37	Unidad	6
14 >>	Unidad electrónica de control del aire acondicionado	41	Unidad	7
15 >>	Sensor de la temperatura ambiente	43	Unidad	7
	Anexo	45		

5 >> Revisión de las bisagras de la puerta

•• Objetivos

Lubricar las bisagras y los cierres de la puerta.

•• Medidas de seguridad generales

Siempre que se realice un trabajo en el taller, se debe utilizar equipamiento y ropa apropiados que se adecuen a las medidas de seguridad obligatorias. Estos son, entre otros, algunos de los elementos que se deben utilizar:

- Ropa de trabajo: mono y calzado con refuerzos metálicos.
- Protección para los ojos: gafas de seguridad y máscaras.
- Protección para los oídos: orejeras y tapones para los oídos.
- Protección para las manos: guantes de goma y crema protectora.
- Equipamiento de protección pulmonar: máscaras y mascarillas de protección respiratoria.
- Si no estás seguro de cuál es el equipamiento adecuado u obligatorio, debes preguntar a tu profesor.

•• Medidas de prevención y seguridad específicas

- Antes de empezar a trabajar, asegúrate de que llevas puesto el equipo de seguridad personal adecuado. Es muy fácil herirte incluso tomando las medidas de protección más exhaustivas.
- Comprueba siempre que trabajas en un entorno o zona lo más seguro posible. No utilices equipo de taller dañado, roto o desgastado.
- Cuando realices los siguientes trabajos, asegúrate de que comprendes y cumples todas las medidas de seguridad. Si no estás seguro de cuáles son, pregunta a tu profesor.

•• Otros puntos a tener en cuenta

- Los fabricantes utilizan diferentes tipos de manijas y mecanismos de bloqueo.
- Asegúrate de utilizar el manual correcto.
- En los vehículos con puertas pesadas, como algunos automóviles antiguos, la cerradura de la puerta tiene un borde o perno que sirve para soportar la puerta cuando está sellada y libera a las bisagras de parte del peso.



· Desarrollo de la práctica

1. Revisar la puerta para detectar si las bisagras están gastadas



Abre la puerta aproximadamente unos 45 grados.



Usa los guantes cuando lleves a cabo esta tarea por si hay bordes cortantes debajo de la puerta.



Pon la mano debajo de la base de la puerta y levántala suavemente para ver si hay desgaste de la clavija. Tienes que tener en cuenta que siempre existirá cierto desgaste para que se pueda mover un poco la puerta hacia arriba y hacia abajo en su borde externo.



Un excesivo movimiento significa que la puerta está gastada y se ha "caído". Díselo a tu profesor, ya que es probable que las bisagras o las cerraduras necesiten un ajuste.



2. Controlar el cierre de la puerta



Cierra la puerta suavemente. Si la puerta se cierra suavemente con un "clic", quiere decir que el mecanismo de la puerta funciona correctamente.

Empuja la puerta un poco más. Deberías escuchar otro "clic". Esto quiere decir que la puerta está bien ajustada.

3. Lubricar las bisagras



Abre completamente la puerta.

Lubrica cada bisagra con el lubricante recomendado por cada fabricante. Echa el lubricante en la parte superior de la bisagra.

Generalmente las bisagras inferiores llevan rodillo, leva y resorte incorporado en el ensamblaje. Lubrica el rodillo del ensamblaje.



Ahora mueve la puerta suavemente hacia delante y hacia atrás para permitir que el lubricante entre en las bisagras. Limpia el exceso de lubricante de las paredes externas de la bisagra.



4. Lubricar el mecanismo del pestillo y cerradura



Aplica el lubricante recomendado por el fabricante en cada mecanismo de cerradura o pestillo.



Generalmente los mecanismos de cerradura están en la misma puerta, de forma que necesitarás quitar la puerta para permitir que el lubricante entre en el mecanismo. Haz que se mueva el pestillo abriendo y cerrando la puerta.



Limpia el exceso de lubricante de la parte exterior de la cerradura.

